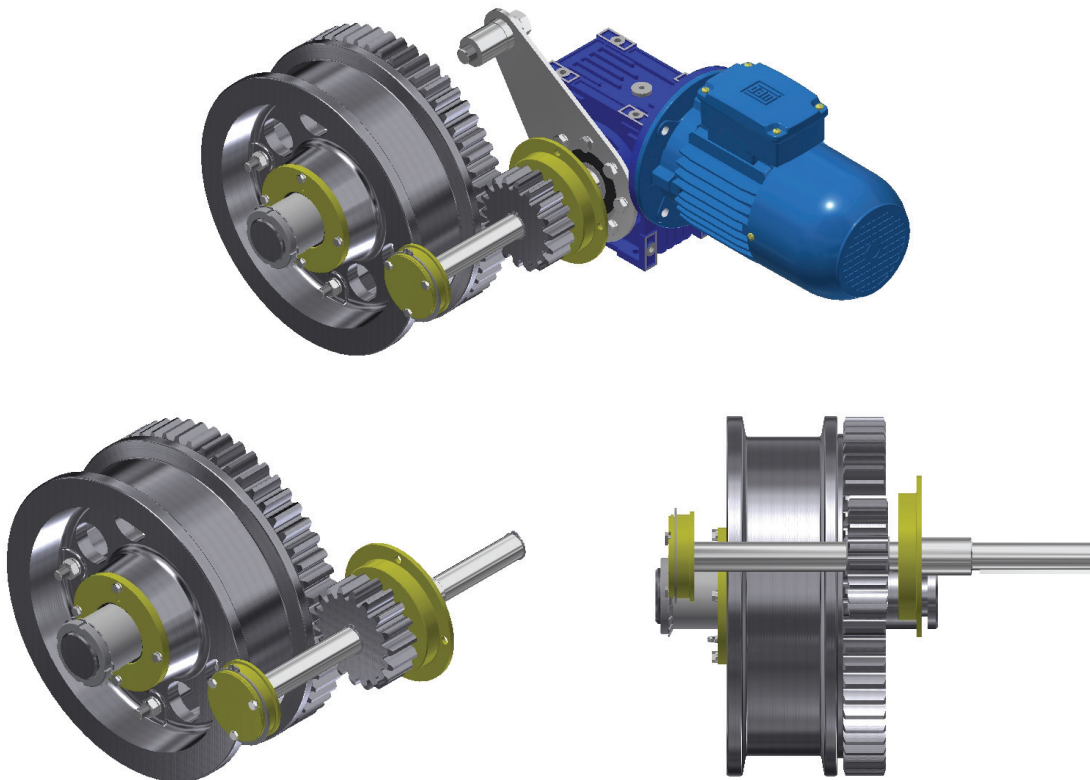


CONJUNTO DE MECANISMO DE TRANSLAÇÃO DA PONTE/CARRO GUINCHO

Acionamento indireto

Conjunto de mecanismo de translação da roda motriz da ponte/carro guincho, padronizado, acionamento indireto, para montagem através de encaixe do eixo da roda e dos mancais nos furos usinados da estrutura da viga cabeceira. Conjunto composto roda motriz (roda, engrenagem, eixo, etc.), conjunto de acionamento da roda (pinhão da roda, eixo motriz, mancais, etc.), redutor de translação FCNDK, braço de torção e motofreio. Pintura padrão para tampas e mancais amarelo segurança Munsell 5Y8/12, para redutor/motor padrão do fabricante e para partes usinadas/não pintadas proteção com verniz tipo Tectyl.

Opcionais: Roda em aço laminado SAE 1045 / Roda em aço fundido ASTM A148 Gr. 80-40 (1045) / Roda em aço forjado ASTM A504 Gr. C (1070) / Roda em ferro fundido nodular GGG-60 / Tratamento térmico na pista de rolamento / Ponta especial para eixo acionamento / Comprimento especial para eixo acionamento / Modificação dimensional para intercambiabilidade com outros fabricantes / Outros sob consulta.



Modelo	Tipo	Material padrão roda	Ø pista rolamento (mm)	Largura canal (mm)	Ø externo eixo (mm)	Nº dentes pinhão (Z2)	Nº dentes engrenagem roda (Z1)	Redução da roda (i)	Ø externo eixo saída (mm)	Tamanho carcaça redutor SF	Redução redutor SF	Ø furo cab. lado motriz (mm)	Ø furo cab. lado livre (mm)	Entre faces ext. cab. (mm)	Aplicação	Código Proeleva
Motriz	Acionamento indireto	SAE 1045	200	58	55	18	55	1 : 3,05	25 h6	50	Ver tabela	95	82	201	Cab. acion. ind. roda Ø200 mm	MTP-M200-58-55-201-AI-50R
			200	74	55	18	55	1 : 3,05	25 h6	50	Ver tabela	95	82	201	Cab. acion. ind. roda Ø200 mm	MTP-M200-74-55-201-AI-50R
			315	74	65	18	57	1 : 3,16	28 h6	75	Ver tabela	125	82	236	Cab. acion. ind. roda Ø315 mm	MTP-M315-74-65-236-AI-75R
			315	83	65	18	57	1 : 3,16	28 h6	75	Ver tabela	125	82	236	Cab. acion. ind. roda Ø315 mm	MTP-M315-83-65-236-AI-75R
			400	74	90	16	57	1 : 3,56	35 h6	90	Ver tabela	135	82	256	Cab. acion. ind. roda Ø400 mm	MTP-M400-74-90-256-AI-90R
			400	74	92	16	57	1 : 3,56	35 h6	90	Ver tabela	135	82	256	Cab. acion. ind. roda Ø400 mm	MTP-M400-74-92-256-AI-90R
			400	83	90	16	57	1 : 3,56	35 h6	90	Ver tabela	135	82	256	Cab. acion. ind. roda Ø400 mm	MTP-M400-83-90-256-AI-90R
			400	83	92	16	57	1 : 3,56	35 h6	90	Ver tabela	135	82	256	Cab. acion. ind. roda Ø400 mm	MTP-M400-83-92-256-AI-90R
			400	95	90	16	57	1 : 3,56	45 h6	130	Ver tabela	135	82	271	Cab. acion. ind. roda Ø400 mm	MTP-M400-95-90-271-AI-130R

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

REDUTOR DE TRANSLAÇÃO SF MOD. FCNDK				
Potência motor 4 Pólos (CV)	Redução redutor (i)	Carcaça redutor	Fator de serviço (FS)	Rendimento (%)
0,5	15	50	2,8	0,82
0,5	20	50	2,2	0,79
0,5	25	50	1,7	0,76
0,5	30	50	1,8	0,72
0,75	15	50	1,9	0,82
0,75	20	50	1,5	0,79
0,75	25	50	1,2	0,76
0,75	30	50	1,2	0,72
1	7,5	50	2,5	0,88
1	10	50	2	0,86
1	15	50	1,4	0,82
1	20	50	1,1	0,79
1	25	50	0,9	0,76
1	30	50	0,9	0,72
1,5	7,5	50	1,7	0,88
1,5	10	50	1,3	0,86
1,5	15	50	0,9	0,82
1,5	20	75	2	0,82
1,5	25	75	1,6	0,8
1,5	30	75	1,6	0,76
2	15	75	1,8	0,85
2	20	75	1,5	0,82
2	25	75	1,2	0,8
2	30	75	1,2	0,76
3	10	75	1,7	0,88
3	15	75	1,2	0,85
3	20	75	1	0,82
3	25	75	0,8	0,8
2	25	90	2	0,82
2	30	90	2,1	0,77
3	15	90	2,2	0,85

REDUTOR DE TRANSLAÇÃO SF MOD. FCNDK				
Potência motor 4 Pólos (CV)	Redução redutor (i)	Carcaça redutor	Fator de serviço (FS)	Rendimento (%)
3	20	90	1,7	0,84
3	25	90	1,3	0,82
3	30	90	1,4	0,77
5	25	130	2,1	0,85
5	30	130	2	0,82
5	40	130	1,6	0,84
5	50	130	1,2	0,82
5	60	130	1	0,82
5	80	130	0,7	0,8

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

