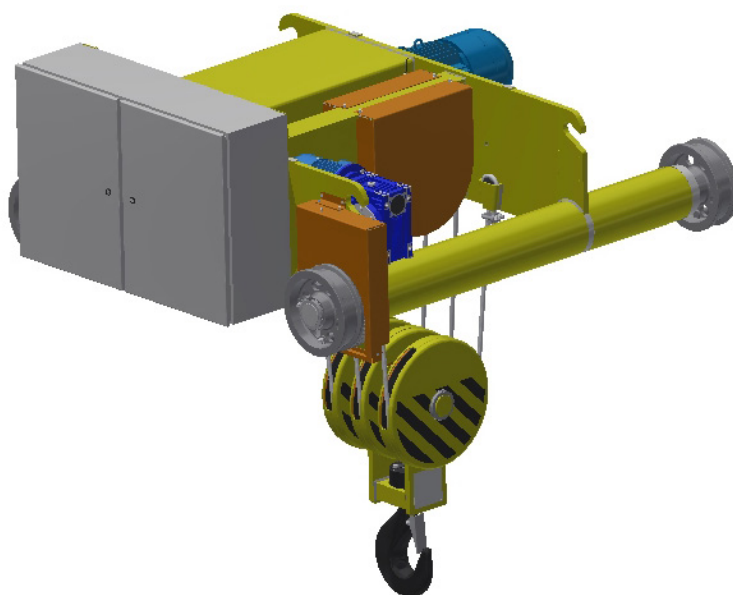


CONJUNTO DE CARRO TALHA ELÉTRICO MODELO CTSN

Simple ou duplo enrolamento

Conjunto de aplicações mecânicas para carro talha elétrica de cabo de aço, simples ou duplo enrolamento, arranjos de 1, 2, 4 e 6 cabos simples enrolamento e 4, 6 e 8 cabos duplo enrolamento, conf. Normas ABNT-NBR 8400, FEM 1.001 e CMAA 70, para aplicação em ambiente industrial ou agressivo, incluindo atmosfera explosiva Zonas 0, 1, 2, 20, 21 e 22. Sistema mecânico padronizado composto de estrutura monobloco soldada e usinada, conjunto de elevação simples ou duplo acionamento (mancal, tambor, anel guia, redutor planetário/helicoidal, etc.), conjunto de direção acionamento indireto (roda, engrenagem da roda, eixo, redutor SF/helicoidal, pinhão motriz, pinhão intermediário, etc.), conjunto de roldana de desvio/compensação, conjunto de caixa de gancho, cabo de aço polido, grampo e cunha. Pintura padrão para estrutura amarelo segurança Munsell 5Y8/12, para partes girantes alaranjado segurança Munsell 2,5YR6/14 e para partes usinadas/não pintadas proteção com verniz tipo Tectyl.

Opcionais: Altura de elevação especial (grandes alturas) / Caixa de gancho para trabalho submerso em água (bucha auto lubrificante em bronze para roldana e gancho) / Gancho forjado tipo ancora conf. DIN 15402 / Gancho forjado tipo ancora com furo central conf. DIN 15402 B / Cabo de aço galvanizado / Tratamento anti centelhante para conjunto ou peça sujeita a atrito em aplicação EX / Tratamento térmico na pista de rolamento da roda / Tratamento térmico no canal da roldana / Roda em aço fundido ASTM A148 Gr. 80-40 (1045) / Roda em aço forjado ASTM A504 Gr. C (1070) / Roda em ferro fundido nodular GGG-60 / Proteção para roda livre e motriz / Arranjo 12 cabos duplo enrolamento / Roldana para arraste horizontal / Painel elétrico / Outros sob consulta.



| Modelo do carro talha | Versão | Designação | N° Cabos aço | Ø Ext. cabo aço [mm/pol] | Ø Prim. roldana [mm] | Ø Prim. tambor [mm] | Capacidade máxima [kg] | | | | Altura elevação simples enrolamento [m] | | | | ELEVÇÃO SIMPLES ENROLAMENTO | | | | | | | |
|-----------------------|--------|------------|--------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|------|---|------|-------------------|------|-----------------------------|------|----------|-----|----------------|------|----------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | Veloc. [m/min] | | Motor 4P | | Veloc. [m/min] | | Motor 6P | |
| | | | | | | | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | | | | | | |
| | | | | | | | N (Normal) | | | | L (Lenta) | | | | SL (Super Lenta) | | | | | | | |
| CTSN1 | A | 500 | 1 | 8 5/16" | 180 | 168 | 500 | 625 | 781 | 16 | 26 | 36 | Conf. necessidade | 25 | 4 | 3 | 16 | 3 | 2,2 | 12 | 2 | 1,5 |
| | | | 2 | | | | 1000 | 1250 | 1563 | 8 | 13 | 18 | | 12,5 | | | 8 | | | 6 | | |
| | | | 4 | | | | 2000 | 2500 | 3125 | 4 | 6,5 | 9 | | 6,3 | | | 4 | | | 3 | | |
| | B | 600 | 1 | | 600 | | 750 | 938 | 16 | 26 | 36 | 25 | | 6 | 4,5 | 16 | 4 | 3 | 12 | 3 | 2,2 | |
| | | | 2 | | 1200 | | 1500 | 1875 | 8 | 13 | 18 | 12,5 | | | | 8 | | | 6 | | | |
| | | | 4 | | 2400 | | 3000 | 3750 | 4 | 6,5 | 9 | 6,3 | | | | 4 | | | 3 | | | |
| CTSN2 | A | 950 | 1 | 11 7/16" | 260 | 220 | 950 | 1188 | 1484 | 16 | 26 | 40 | Conf. necessidade | 27 | 7,5 | 5,5 | 18 | 5 | 3,7 | 13 | 4 | 3 |
| | | | 2 | | | | 1900 | 2375 | 2969 | 8 | 13 | 20 | | 13,5 | | | 9 | | | 6,5 | | |
| | | | 4 | | | | 3800 | 4750 | 5938 | 4 | 6,5 | 10 | | 6,8 | | | 4,5 | | | 3,3 | | |
| | | | 6 | | | | 5700 | 7125 | 8906 | 2,7 | 4,3 | 6,7 | | 4,5 | | | 3 | | | 2,2 | | |
| | B | 1250 | 1 | | 1250 | | 1563 | 1953 | 16 | 26 | 40 | 27 | | 10 | 7,5 | 18 | 7,5 | 5,5 | 13 | 5 | 3,7 | |
| | | | 2 | | 2500 | | 3125 | 3906 | 8 | 13 | 20 | 13,5 | | | | 9 | | | 6,5 | | | |
| | | | 4 | | 5000 | | 6250 | 7813 | 4 | 6,5 | 10 | 6,8 | | | | 4,5 | | | 3,3 | | | |
| | | | 6 | | 7500 | | 9375 | 11719 | 2,7 | 4,3 | 6,7 | 4,5 | | | | 3 | | | 2,2 | | | |
| | C | 1250 | 1 | | 1250 | | 1563 | 1953 | 16 | 26 | 40 | 27 | | 12,5 | 9,2 | 18 | 10 | 7,5 | 13 | 6 | 4,5 | |
| | | | 2 | | 2500 | | 3125 | 3906 | 8 | 13 | 20 | 13,5 | | | | 9 | | | 6,5 | | | |
| | | | 4 | | 5000 | | 6250 | 7813 | 4 | 6,5 | 10 | 6,8 | | | | 4,5 | | | 3,3 | | | |
| | | | 6 | | 7500 | | 9375 | 11719 | 2,7 | 4,3 | 6,7 | 4,5 | | | | 3 | | | 2,2 | | | |
| CTSN3 | A | 1950 | 1 | 16 5/8" | 360 | 327 | 1950 | 2438 | 3047 | 22 | 37 | 52 | Conf. necessidade | 27 | 15 | 11 | 18 | 10 | 7,5 | 13 | 7,5 | 5,5 |
| | | | 2 | | | | 3900 | 4875 | 6094 | 11 | 18,5 | 26 | | 13,5 | | | 9 | | | 6,5 | | |
| | | | 4 | | | | 7800 | 9750 | 12188 | 5,5 | 9,3 | 13 | | 6,8 | | | 4,5 | | | 3,3 | | |
| | | | 6 | | | | 11700 | 14625 | 18281 | 3,7 | 6,2 | 8,7 | | 4,5 | | | 3 | | | 2,2 | | |
| | B | 2450 | 1 | | 2450 | | 3063 | 3828 | 22 | 37 | 52 | 27 | | 20 | 15 | 18 | 15 | 11 | 13 | 10 | 7,5 | |
| | | | 2 | | 4900 | | 6125 | 7656 | 11 | 18,5 | 26 | 13,5 | | | | 9 | | | 6,5 | | | |
| | | | 4 | | 9800 | | 12250 | 15313 | 5,5 | 9,3 | 13 | 6,8 | | | | 4,5 | | | 3,3 | | | |
| | | | 6 | | 14700 | | 18375 | 22969 | 3,7 | 6,2 | 8,7 | 4,5 | | | | 3 | | | 2,2 | | | |
| | C | 2450 | 1 | | 2450 | | 3063 | 3828 | 22 | 37 | 52 | 27 | | 25 | 18,5 | 18 | 20 | 15 | 13 | 12,5 | 9,2 | |
| | | | 2 | | 4900 | | 6125 | 7656 | 11 | 18,5 | 26 | 13,5 | | | | 9 | | | 6,5 | | | |
| | | | 4 | | 9800 | | 12250 | 15313 | 5,5 | 9,3 | 13 | 6,8 | | | | 4,5 | | | 3,3 | | | |
| | | | 6 | | 14700 | | 18375 | 22969 | 3,7 | 6,2 | 8,7 | 4,5 | | | | 3 | | | 2,2 | | | |

| Modelo do carro talha | Versão | Designação | N° Cabos aço | Ø Ext. cabo aço [mm/pol] | Ø Prim. roldana [mm] | Ø Prim. tambor [mm] | Capacidade máxima [kg] | | | | Altura elevação simples enrolamento [m] | | | | ELEVAÇÃO SIMPLES ENROLAMENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|------------|--------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|-------|---|------|-------------------|------|------------------------------|-------------------|-----------|------|----------------|-----------|----------|-------|----------------|------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Veloc. [m/min] | | Motor 4P | | Veloc. [m/min] | | Motor 6P | | Veloc. [m/min] | | Motor 8P |
| | | | | | | | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | [CV] | [kW] | | | | | | | | | |
| | | | | | | | N (Normal) | | | | L (Lenta) | | | | SL (Super Lenta) | | | | | | | | | | |
| CTSNA | A | 3450 | 1 | 19 3/4" | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 32 | 52 | 72 | Conf. necessidade | 16,0 | 20 | 15 | 10 | 12,5 | 9,2 | 8 | 10 | 7,5 | | | |
| | | | 6900 | | | | 8625 | 10781 | 16 | 26 | 36 | 8,0 | | 5 | | | 4 | | | | | | | | |
| | | | 13800 | | | | 17250 | 21563 | 8 | 13 | 18 | 4,0 | | 2,5 | | | 2 | | | | | | | | |
| | | | 20700 | | | | 25875 | 32344 | 5,3 | 8,7 | 12 | 2,7 | | 1,7 | | | 1,3 | | | | | | | | |
| | B | 3125 | 1 | | 430 | | 3125 | 3906 | 4883 | 32 | 52 | 72 | | 22,0 | 20 | 15 | 14 | 15 | 11 | 10 | 10 | 7,5 | | | |
| | | | 6250 | | | | 7813 | 9766 | 16 | 26 | 36 | 11,0 | | 7 | | | 5 | | | | | | | | |
| | | | 12500 | | | | 15625 | 19531 | 8 | 13 | 18 | 5,5 | | 3,5 | | | 2,5 | | | | | | | | |
| | | | 18750 | | | | 23438 | 29297 | 5,3 | 8,7 | 12 | 3,7 | | 2,3 | | | 1,7 | | | | | | | | |
| | C | 3450 | 1 | | 430 | | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 32 | | 52 | 72 | Conf. necessidade | 22,0 | 25 | 18,5 | Consultar | Cons. | Cons. | 10 | 12,5 | 9,2 |
| | | | 6900 | | | | | | 8625 | 10781 | 16 | 26 | | 36 | 11,0 | | Consultar | | | 5 | | | | | |
| | | | 13800 | | | | | | 17250 | 21563 | 8 | 13 | | 18 | 5,5 | | Consultar | | | 2,5 | | | | | |
| | | | 20700 | | | | | | 25875 | 32344 | 5,3 | 8,7 | | 12 | 3,7 | | Consultar | | | 1,7 | | | | | |
| | D | 3450 | 1 | 430 | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 32 | 52 | 72 | Conf. necessidade | 22,0 | 30 | 22 | 14 | 20 | 15 | 10 | 15 | 11 | | | |
| | | | 6900 | | | | 8625 | 10781 | 16 | 26 | 36 | 11,0 | | 7 | | | 5 | | | | | | | | |
| | | | 13800 | | | | 17250 | 21563 | 8 | 13 | 18 | 5,5 | | 3,5 | | | 2,5 | | | | | | | | |
| | | | 20700 | | | | 25875 | 32344 | 5,3 | 8,7 | 12 | 3,7 | | 2,3 | | | 1,7 | | | | | | | | |
| | E | 3450 | 1 | 430 | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 32 | 52 | 72 | Conf. necessidade | 38,0 | 50 | 37 | 25 | 30 | 22 | 19 | 25 | 18 | | | |
| | | | 6900 | | | | 8625 | 10781 | 16 | 26 | 36 | 19,0 | | 12,5 | | | 9,5 | | | | | | | | |
| | | | 13800 | | | | 17250 | 21563 | 8 | 13 | 18 | 9,5 | | 6,3 | | | 4,8 | | | | | | | | |
| | | | 20700 | | | | 25875 | 32344 | 5,3 | 8,7 | 12 | 6,3 | | 4,2 | | | 3,2 | | | | | | | | |

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

(*) Altura de elevação E (Especial), sob consulta.

(**) Aplicação para duplo enrolamento, acionamento simples (arranjos 4, 6, 8 e 12 cabos) e duplo (arranjos 8 e 12 cabos), sob consulta.

| Modelo do carro talha | Versão | Designação | N° Cabos aço | Ø Ext. cabo aço [mm/pol] | Ø Prim. roldana [mm] | Ø Prim. tambor [mm] | Capacidade máxima [kg] | | | Bitola nominal carro [mm] | | | DIREÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|------------|--------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|---------------------------|------|------|-------------------------|-------------|--------------------|----------------|----------|------|----------------|----------|------|----------------|----------|------|-----|------|------|
| | | | | | | | 2m | 1Am | 1Bm | P | M | G | ± m | Ø Roda [mm] | Largura canal [mm] | Veloc. [m/min] | Motor 4P | | Veloc. [m/min] | Motor 4P | | Veloc. [m/min] | Motor 4P | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | [CV] | [kW] | | [CV] | [kW] | | [CV] | [kW] | | | |
| | | | | | | | N (Normal) | | | L (Lenta) | | | SL (Super Lenta) | | | | | | | | | | | | | | |
| CTSN1 | A | 500 | 1 | 8 5/16" | 180 | 168 | 500 | 625 | 781 | 1150 | 1330 | 1500 | Conf. alt. elev. E | 100 | 48 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27 | 0,5 | 0,37 | | | |
| | | | 2 | | | | 1000 | 1250 | 1563 | | | | | | | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27 | 0,5 | 0,37 | | | |
| | | | 4 | | | | 2000 | 2500 | 3125 | | | | | | | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27 | 0,5 | 0,37 | | | |
| | B | 600 | 1 | | 600 | | 750 | 938 | 13,5 | | | | | | | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27 | 0,5 | 0,37 | | | | |
| | | | 2 | | 1200 | | 1500 | 1875 | 13,5 | | | | | | | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27 | 0,5 | 0,37 | | | | |
| | | | 4 | | 2400 | | 3000 | 3750 | 13,5 | | | | | | | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 28 | 1 | 0,75 | | | | |
| CTSN2 | A | 950 | 1 | 11 7/16" | 260 | 220 | 950 | 1188 | 1484 | 1380 | 1570 | 1840 | Conf. altura elevação E | 140 | 48 ou 61 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27,5 | 0,5 | 0,37 | | | |
| | | | 2 | | | | 1900 | 2375 | 2969 | | | | | | | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27,5 | 0,5 | 0,37 | | | |
| | | | 4 | | | | 3800 | 4750 | 5938 | | | | | | | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 19 | 1 | 0,75 | 28 | 1 | 0,75 | | | |
| | | | 6 | | 5700 | | 7125 | 8906 | 14 | | | | | | | 1,0 | 0,75 | 19 | 1 | 0,75 | 28 | 1,5 | 1,11 | | | | |
| | | | B | | 1250 | | 1 | 260 | 1250 | | | | | | | 1563 | 1953 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27,5 | 0,5 | 0,37 | |
| | | | | | | | 2 | | 2500 | | | | | | | 3125 | 3906 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 28 | 1 | 0,75 | |
| | 4 | 5000 | | | | | 6250 | | 7813 | | | | | | | 14 | 1 | 0,75 | 19 | 1 | 0,75 | 28 | 1,5 | 1,11 | | | |
| | C | 1250 | 1 | | 260 | | 7500 | 9375 | 11719 | | | | | | | 14 | 1 | 0,75 | 18,5 | 1,5 | 1,11 | 28,5 | 2 | 1,49 | | | |
| | | | 2 | | | | 1250 | 1563 | 1953 | | | | | | | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 27,5 | 0,5 | 0,37 | | | |
| | | | 4 | | | | 2500 | 3125 | 3906 | | | | | | | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 18 | 0,5 | 0,37 | 28 | 1 | 0,75 | | | |
| | | | 6 | | | | 5000 | 6250 | 7813 | | | | | | | 14 | 1 | 0,75 | 19 | 1 | 0,75 | 28 | 1,5 | 1,11 | | | |
| | | | A | | | | 1950 | 1 | 360 | | | | | | | 1950 | 2438 | 3047 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 23 | 0,5 | 0,37 |
| | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 3900 | 4875 | 6094 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 1 | 0,75 | 24 | 1 | 0,75 |
| | 4 | 7800 | | | 9750 | | | 12188 | | | | | | | | 14 | 1 | 0,75 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | |
| | B | 2450 | 1 | | 360 | | 11700 | 14625 | 18281 | | | | | | | 14 | 1,5 | 1,11 | 18 | 2 | 1,49 | 24 | 3 | 2,23 | | | |
| 2 | | | 2450 | 3063 | | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 4900 | 6125 | | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | 9800 | 12250 | | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| C | | | 2450 | 1 | | 360 | 14700 | 18375 | 22969 | 14,5 | 2 | 1,49 | 18 | 2 | 1,49 | 24 | 3 | 2,23 | | | | | | | | | |
| | | | | 2 | | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | |
| | 4 | 4900 | | 6125 | 7656 | | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| A | 2450 | 1 | 400 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| B | 2450 | 1 | 360 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| C | 2450 | 1 | 400 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| A | 2450 | 1 | 360 | 14700 | 18375 | 22969 | 14,5 | 2 | 1,49 | 18 | 2 | 1,49 | 24 | 3 | 2,23 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| B | 2450 | 1 | 400 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| C | 2450 | 1 | 400 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| A | 2450 | 1 | 360 | 14700 | 18375 | 22969 | 14,5 | 2 | 1,49 | 18 | 2 | 1,49 | 24 | 3 | 2,23 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| B | 2450 | 1 | 400 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |
| C | 2450 | 1 | 400 | 9800 | 12250 | 15313 | 14 | 1,5 | 1,11 | 17,5 | 1,5 | 1,11 | 24 | 2 | 1,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 2450 | 3063 | 3828 | 13,5 | 0,5 | 0,37 | 17,5 | 0,5 | 0,37 | 24 | 1 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 4900 | 6125 | 7656 | 14 | 1 | 0,75 | 18 | 1 | 0,75 | 24 | 1,5 | 1,11 | | | | | | | | | | | | |

| Modelo do carro talha | Versão | Designação | N° Cabos aço | Ø Ext. cabo aço [mm/pol] | Ø Prim. roldana [mm] | Ø Prim. tambor [mm] | Capacidade máxima [kg] | | | Bitola nominal carro [mm] | | | | DIREÇÃO | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|------------|--------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|---------------------------|------|------|------------------|----------------|--------------------|----------------|----------|------|----------------|----------|------|----------------|----------|------|
| | | | | | | | 2m | 1Am | 1Bm | P | M | G | E (*) | Ø Roda [mm] | Largura canal [mm] | Veloc. [m/min] | Motor 4P | | Veloc. [m/min] | Motor 4P | | Veloc. [m/min] | Motor 4P | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | [CV] | [kW] | | [CV] | [kW] | | [CV] | [kW] |
| | | | | | | | N (Normal) | | | L (Lenta) | | | SL (Super Lenta) | | | | | | | | | | | |
| CTSNA | A | 3450 | 1 | 19 3/4" | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 2215 | 2560 | 2900 | 315 | 58 ou 74 ou 83 | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 | |
| | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 | |
| | | | | | | | 13800 | 17250 | 21563 | | | | | | 18 | 2 | 1,49 | 21,5 | 3 | 2,23 | 27 | 3 | 2,23 | |
| | | | | | | | 20700 | 25875 | 32344 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 21,5 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 | |
| | | | | | | | 3125 | 3906 | 4883 | | | | | | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 | |
| | | | | | | | 6250 | 7813 | 9766 | | | | | | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 | |
| | B | 3125 | 2 | 430 | 409 | 430 | 409 | 12500 | 15625 | 19531 | 2215 | 2560 | 2900 | 315 | 58 ou 74 ou 83 | 18 | 2 | 1,49 | 22 | 2 | 1,49 | 27 | 3 | 2,23 |
| | | | | | | | | 18750 | 23438 | 29297 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 |
| | | | | | | | | 3450 | 4313 | 5391 | | | | | | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 |
| | | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 |
| | | | | | | | | 13800 | 17250 | 21563 | | | | | | 18 | 2 | 1,49 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 3 | 2,23 |
| | | | | | | | | 20700 | 25875 | 32344 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 |
| | C | 3450 | 4 | 430 | 409 | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 2215 | 2560 | 2900 | 315 | 58 ou 74 ou 83 | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 |
| | | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 |
| | | | | | | | | 13800 | 17250 | 21563 | | | | | | 18 | 2 | 1,49 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 3 | 2,23 |
| | | | | | | | | 20700 | 25875 | 32344 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 |
| | | | | | | | | 3450 | 4313 | 5391 | | | | | | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 |
| | | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 |
| | D | 3450 | 2 | 430 | 409 | 430 | 409 | 13800 | 17250 | 21563 | 2215 | 2560 | 2900 | 315 | 58 ou 74 ou 83 | 18 | 2 | 1,49 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 3 | 2,23 |
| | | | | | | | | 20700 | 25875 | 32344 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 |
| | | | | | | | | 3450 | 4313 | 5391 | | | | | | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 |
| | | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 |
| | | | | | | | | 13800 | 17250 | 21563 | | | | | | 18 | 2 | 1,49 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 3 | 2,23 |
| | | | | | | | | 20700 | 25875 | 32344 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 |
| E | 3450 | 1 | 430 | 409 | 430 | 409 | 3450 | 4313 | 5391 | 2215 | 2560 | 2900 | 315 | 58 ou 74 ou 83 | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 | |
| | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 | |
| | | | | | | | 13800 | 17250 | 21563 | | | | | | 18 | 2 | 1,49 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 3 | 2,23 | |
| | | | | | | | 20700 | 25875 | 32344 | | | | | | 18 | 3 | 2,23 | 22 | 3 | 2,23 | 27 | 4 | 2,98 | |
| | | | | | | | 3450 | 4313 | 5391 | | | | | | 18 | 1 | 0,75 | 21,5 | 1 | 0,75 | 27 | 1 | 0,75 | |
| | | | | | | | 6900 | 8625 | 10781 | | | | | | 18 | 1,5 | 1,11 | 21,5 | 1,5 | 1,11 | 27 | 1,5 | 1,11 | |

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

(*) Bitola nominal carro E (Especial), sob consulta.

(**) Largura especial para canal roda, sob consulta.