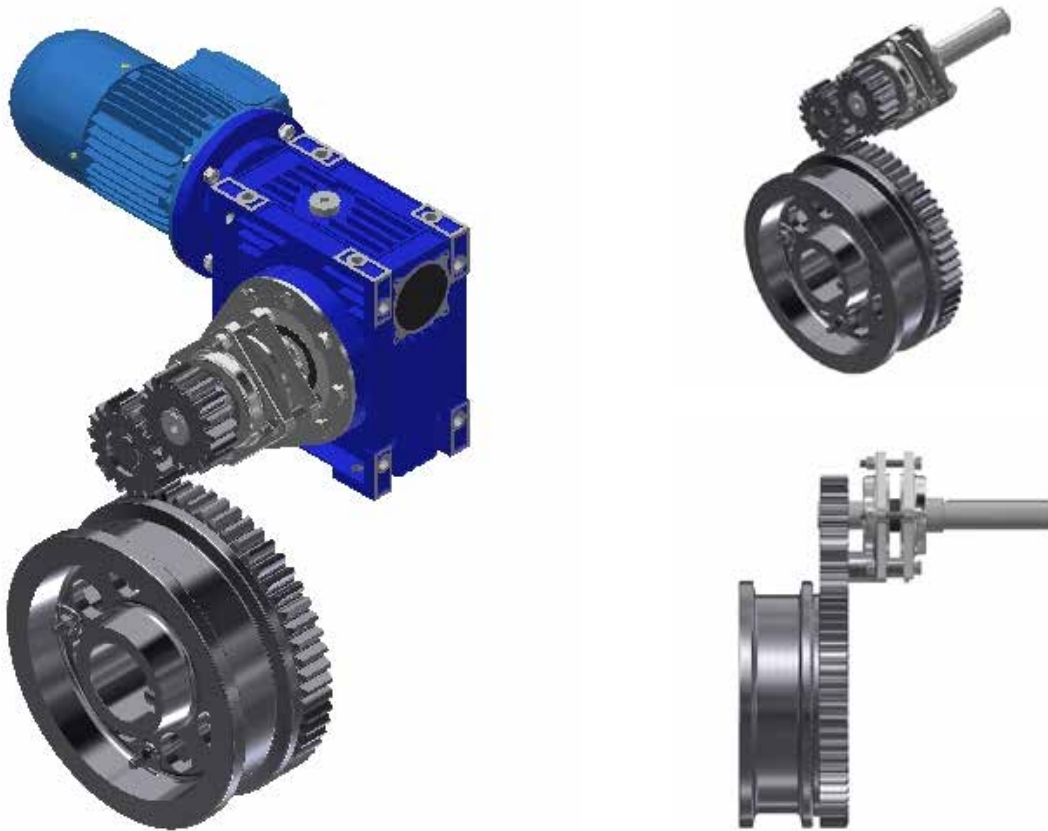


## CONJUNTO DE MECANISMO DE DIREÇÃO DO CARRO TALHA

### Acionamento indireto

Conjunto de mecanismo de direção da roda motriz do carro talha, padronizado, acionamento indireto, para montagem através de encaixe do eixo intermediário e dos mancais nos furos usinados da chapa lateral da estrutura do carro. Conjunto composto de roda motriz (roda, engrenagem, espaçador, etc.), conjunto de acionamento da roda (pinhão da roda, pinhão intermediário, eixo intermediário, eixo motriz, mancais, etc.), redutor de direção FCNDK, braço de torção e motofreio. Pintura padrão não aplicável, para redutor/motor padrão do fabricante e para partes usinadas/não pintadas proteção com verniz tipo Tectyl.

**Opcionais:** Roda em aço laminado SAE 1045 / Roda em aço fundido ASTM A148 Gr. 80-40 (1045) / Roda em aço forjado ASTM A504 Gr. C (1070) / Roda em ferro fundido nodular GGG-60 / Tratamento térmico na pista de rolamento / Ponta especial para eixo acionamento / Comprimento especial para eixo acionamento / Modificação dimensional para intercambiabilidade com outros fabricantes / Outros sob consulta.



Modelo - Tipo - Material padrão roda	Ø pista rolamento (mm)	Largura canal (mm)	Nº dentes engrenagem roda (Z1)	Nº dentes pinhão intermed. (Z2)	Nº dentes pinhão motriz (Z3)	Redução roda (i)	Ø externo eixo saída (mm)	Tamanho carcaça redutor SF	Redução redutor SF (*)	Ø nom. furo mancal (mm)	Ø nom. furo eixo intern. (mm)	Espess. chapa lateral carro (mm/pol)	Aplicação (carro talha)	Código Proeleva
Motriz - Acionamento indireto - SAE 1045	100	48	59	30	30	1 : 1,96	18 h6	40	Conf. nec.	70	25	13 - 1/2"	Carro talha TSN1, roda Ø100 mm	MDC-M100-48-59-70-25-13-40R
	100	64	59	30	30	1 : 1,96	18 h6	40		70	25	13 - 1/2"	Carro talha TSN1, roda Ø100 mm	MDC-M100-64-59-70-25-13-40R
	140	48	46	17	17	1 : 2,70	25 h6	50		70	25	19 - 3/4"	Carro talha TSN2, roda Ø140 mm	MDC-M140-48-46-70-25-19-50R
	140	64	46	17	17	1 : 2,70	25 h6	50		70	25	19 - 3/4"	Carro talha TSN2, roda Ø140 mm	MDC-M140-64-46-70-25-19-50R
	200	48	55	18	18	1 : 3,05	25 h6	50		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-48-55-80-25-22-50R
	200	61	55	18	18	1 : 3,05	25 h6	50		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-61-55-80-25-22-50R
	200	71	55	18	18	1 : 3,05	25 h6	50		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-71-55-80-25-22-50R
	200	48	55	18	18	1 : 3,05	25 h6	63		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-48-55-80-25-22-63R
	200	61	55	18	18	1 : 3,05	25 h6	63		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-61-55-80-25-22-63R
	200	71	55	18	18	1 : 3,05	25 h6	63		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-71-55-80-25-22-63R
	200	48	55	18	18	1 : 3,05	28 h6	75		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-48-55-80-25-22-75R
	200	61	55	18	18	1 : 3,05	28 h6	75		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-61-55-80-25-22-75R
	200	71	55	18	18	1 : 3,05	28 h6	75		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-71-55-80-25-22-75R
	200	48	55	18	18	1 : 3,05	35 h6	90		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-48-55-80-25-22-90R
	200	61	55	18	18	1 : 3,05	35 h6	90		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-61-55-80-25-22-90R
	200	71	55	18	18	1 : 3,05	35 h6	90		80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	MDC-M200-71-55-80-25-22-90R
	315	61	57	18	18	1 : 3,16	35 h6	90		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-61-57-120-26.5-25-90R
	315	73	57	18	18	1 : 3,16	35 h6	90		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-73-57-120-26.5-25-90R
	315	80	57	18	18	1 : 3,16	35 h6	90		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-80-57-120-26.5-25-90R
	315	61	57	18	18	1 : 3,16	42 h6	110		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-61-57-120-26.5-25-110R
	315	73	57	18	18	1 : 3,16	42 h6	110		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-73-57-120-26.5-25-110R
	315	80	57	18	18	1 : 3,16	42 h6	110		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-80-57-120-26.5-25-110R
	315	61	57	18	18	1 : 3,16	45 h6	130		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-61-57-120-26.5-25-130R
	315	73	57	18	18	1 : 3,16	45 h6	130		120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-73-57-120-26.5-25-130R
315	80	57	18	18	1 : 3,16	45 h6	130	120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	MDC-M315-80-57-120-26.5-25-130R		

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

(\*) Para reduções disponíveis ver tabela abaixo.

CAT25-V2.0/2020

**proeleva.com**



**Sorocaba-SP**

Tel.: +55 (15) 3342-3808

Cel.: +55 (15) 98137-8316

contato@proeleva.com

REDUTOR SF MOD. FCNDK - DIREÇÃO CARRO TALHA				
Potência motor 4 Pólos (CV)	Redução redutor (i)	Carcaça redutor	Fator de serviço (FS)	Rendimento (%)
0,5	7,5	40	2,9	0,87
0,5	10	40	2,2	0,85
0,5	15	40	1,5	0,81
0,5	20	40	1,2	0,77
0,5	25	40	1	0,74
0,5	30	40	1	0,71
0,75	7,5	40	1,9	0,87
0,75	10	40	1,5	0,85
0,75	15	40	1	0,81
0,75	20	40	0,8	0,77
0,5	15	50	2,8	0,82
0,5	20	50	2,2	0,79
0,5	25	50	1,7	0,76
0,5	30	50	1,8	0,72
0,75	15	50	1,9	0,82
0,75	20	50	1,5	0,79
0,75	25	50	1,2	0,76
0,75	30	50	1,2	0,72
1	7,5	50	2,5	0,88
1	10	50	2	0,86
1	15	50	1,4	0,82
1	20	50	1,1	0,79
1	25	50	0,9	0,76
1	30	50	0,9	0,72
1,5	7,5	50	1,7	0,88
1,5	10	50	1,3	0,86
1,5	15	50	0,9	0,82
0,75	25	63	2,1	0,78
0,75	30	63	2,4	0,71
1	20	63	2	0,81
1	25	63	1,6	0,78
1	30	63	1,8	0,71
1,5	10	63	2,3	0,87
1,5	15	63	1,8	0,83
1,5	20	63	1,3	0,81
1,5	25	63	1,1	0,78

REDUTOR SF MOD. FCNDK - DIREÇÃO CARRO TALHA				
Potência motor 4 Pólos (CV)	Redução redutor (i)	Carcaça redutor	Fator de serviço (FS)	Rendimento (%)
1,5	30	63	1,2	0,71
2	7,5	63	2,3	0,88
2	10	63	1,8	0,87
2	15	63	1,3	0,83
2	20	63	1	0,81
2	25	63	0,8	0,78
2	30	63	0,9	0,71
3	7,5	63	1,5	0,88
3	10	63	1,2	0,87
3	15	63	0,9	0,83
1,5	20	75	2	0,82
1,5	25	75	1,6	0,8
1,5	30	75	1,6	0,76
2	15	75	1,8	0,85
2	20	75	1,5	0,82
2	25	75	1,2	0,8
2	30	75	1,2	0,76
3	10	75	1,7	0,88
3	15	75	1,2	0,85
3	20	75	1	0,82
3	25	75	0,8	0,8
2	25	90	2	0,82
2	30	90	2,1	0,77
3	15	90	2,2	0,85
3	20	90	1,7	0,84
3	25	90	1,3	0,82
3	30	90	1,4	0,77
3	25	110	2,2	0,84
3	30	110	2,1	0,79
5	25	130	2,1	0,85
5	30	130	2	0,82
5	40	130	1,6	0,84
5	50	130	1,2	0,82
5	60	130	1	0,82
5	80	130	0,7	0,8

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

