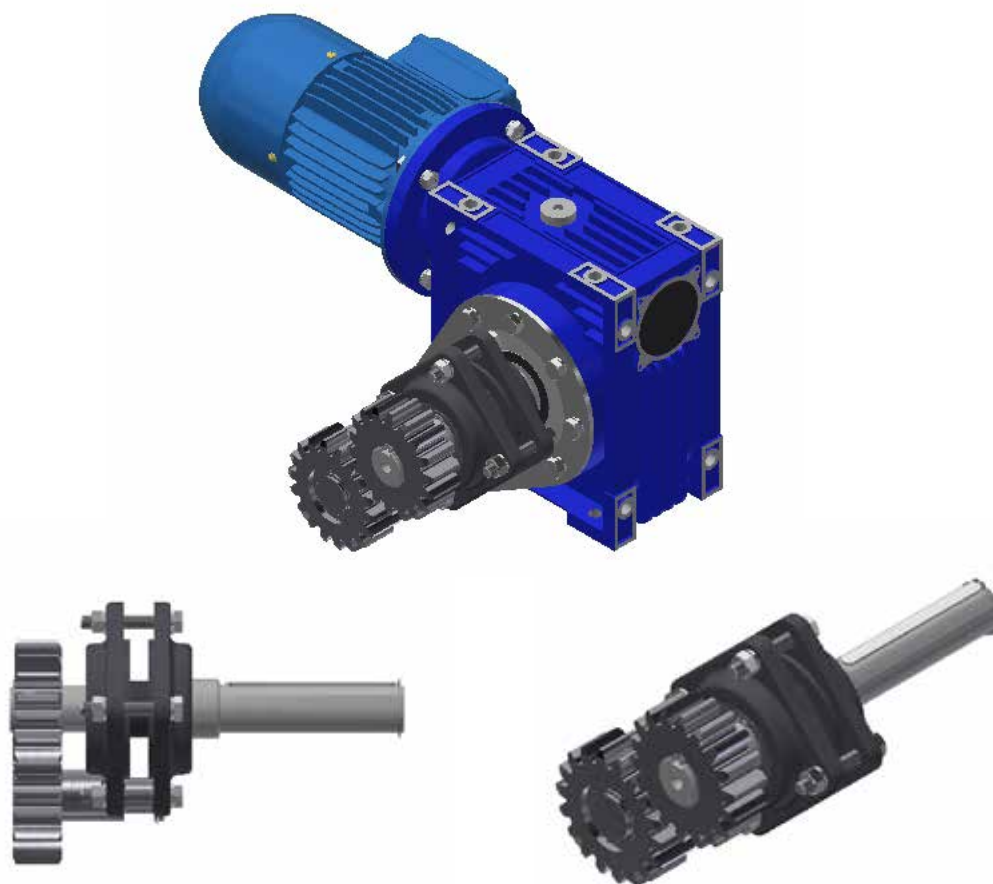


CONJUNTO DE ACIONAMENTO RODA MOTRIZ DO CARRO TALHA

Acionamento indireto

Conjunto de acionamento da roda motriz do carro talha, padronizado, acionamento indireto, para montagem através de encaixe do eixo intermediário e dos mancais nos furos usinados da chapa da estrutura lateral do carro. Conjunto composto de pinhão intermediário, eixo intermediário, pinhão motriz, eixo motriz, mancais e rolamentos rígidos de esfera. Pintura padrão para mancais amarelo segurança Munsell 5Y8/12 e para partes usinadas/não pintadas proteção com verniz tipo Tectyl.

Opcionais: Ponta especial para eixo motriz / Comprimento especial para eixo motriz / Modificação dimensional para intercambiabilidade com outros fabricantes / Outros sob consulta.



Modelo	Tipo		Nº dentes pinhão motriz (Z3)	Nº dentes pinhão intermed. (Z2)	Nº dentes engrenagem roda (Z1)	Redução roda (i)	Ø externo eixo saída (mm)	Tamanho carcaça redutor SF	Redução redutor SF (*)	Ø nom. furo mancal (mm)	Ø nom. furo eixo interm. (mm)	Espess. lateral carro (mm/pol)	Aplicação (carro talha)	Código Proeleva
Motriz	Acionamento indireto	30	30	59	1 : 1,96	18 h6	40	Conf. nec.	70	25	13 - 1/2"	Carro talha TSN1, roda Ø100 mm	ARC-M100-30-18-40-13	
		17	17	46	1 : 2,70	25 h6	50	Conf. nec.	70	25	19 - 3/4"	Carro talha TSN2, roda Ø140 mm	ARC-M140-17-25-50-19	
		18	18	55	1 : 3,05	25 h6	50	Conf. nec.	80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	ARC-M200-18-25-50-22	
		18	18	55	1 : 3,05	25 h6	63	Conf. nec.	80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	ARC-M200-18-25-63-22	
		18	18	55	1 : 3,05	28 h6	75	Conf. nec.	80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	ARC-M200-18-28-75-22	
		18	18	55	1 : 3,05	35 h6	90	Conf. nec.	80	25	22 - 7/8"	Carro talha TSN3, roda Ø200 mm	ARC-M200-18-35-90-22	
		18	18	57	1 : 3,16	35 h6	90	Conf. nec.	120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	ARC-M315-18-35-90-25	
		18	18	57	1 : 3,16	42 h6	110	Conf. nec.	120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	ARC-M315-18-42-110-25	
		18	18	57	1 : 3,16	45 h6	130	Conf. nec.	120	26,5	25 - 1"	Carro talha TSN4, roda Ø315 mm	ARC-M315-18-45-130-25	

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

(*) Para reduções disponíveis ver catálogo.

REDUTOR SF MOD. FCNDK - DIREÇÃO CARRO TALHA

Potência motor 4 Pólos (CV)	Redução redutor (i)	Carcaça redutor	Fator de serviço (FS)	Rendimento (%)
0,5	7,5	40	2,9	0,87
0,5	10	40	2,2	0,85
0,5	15	40	1,5	0,81
0,5	20	40	1,2	0,77
0,5	25	40	1	0,74
0,5	30	40	1	0,71
0,75	7,5	40	1,9	0,87
0,75	10	40	1,5	0,85
0,75	15	40	1	0,81
0,75	20	40	0,8	0,77
0,5	15	50	2,8	0,82
0,5	20	50	2,2	0,79
0,5	25	50	1,7	0,76
0,5	30	50	1,8	0,72
0,75	15	50	1,9	0,82
0,75	20	50	1,5	0,79
0,75	25	50	1,2	0,76
0,75	30	50	1,2	0,72
1	7,5	50	2,5	0,88
1	10	50	2	0,86
1	15	50	1,4	0,82
1	20	50	1,1	0,79
1	25	50	0,9	0,76
1	30	50	0,9	0,72
1,5	7,5	50	1,7	0,88
1,5	10	50	1,3	0,86
1,5	15	50	0,9	0,82
0,75	25	63	2,1	0,78
0,75	30	63	2,4	0,71
1	20	63	2	0,81
1	25	63	1,6	0,78
1	30	63	1,8	0,71
1,5	10	63	2,3	0,87
1,5	15	63	1,8	0,83
1,5	20	63	1,3	0,81
1,5	25	63	1,1	0,78
1,5	30	63	1,2	0,71
2	7,5	63	2,3	0,88
2	10	63	1,8	0,87
2	15	63	1,3	0,83
2	20	63	1	0,81
2	25	63	0,8	0,78
2	30	63	0,9	0,71
3	7,5	63	1,5	0,88
3	10	63	1,2	0,87
3	15	63	0,9	0,83
1,5	20	75	2	0,82

REDUTOR SF MOD. FCNDK - DIREÇÃO CARRO TALHA

Potência motor 4 Pólos (CV)	Redução redutor (i)	Carcaça redutor	Fator de serviço (FS)	Rendimento (%)
1,5	25	75	1,6	0,8
1,5	30	75	1,6	0,76
2	15	75	1,8	0,85
2	20	75	1,5	0,82
2	25	75	1,2	0,8
2	30	75	1,2	0,76
3	10	75	1,7	0,88
3	15	75	1,2	0,85
3	20	75	1	0,82
3	25	75	0,8	0,8
2	25	90	2	0,82
2	30	90	2,1	0,77
3	15	90	2,2	0,85
3	20	90	1,7	0,84
3	25	90	1,3	0,82
3	30	90	1,4	0,77
3	25	110	2,2	0,84
3	30	110	2,1	0,79
5	25	130	2,1	0,85
5	30	130	2	0,82
5	40	130	1,6	0,84
5	50	130	1,2	0,82
5	60	130	1	0,82
5	80	130	0,7	0,8

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.

