

**CONJUNTO DE RODA LIVRE DO CARRO TALHA****Acionamento indireto**

Conjunto de roda livre, padronizado conf. DIN 15 079, acionamento indireto, para montagem através de encaixe no eixo de transmissão e mancais fixos da estrutura do carro. Conjunto composto de roda duplo flange cubo liso e espaçadores. Pintura padrão não aplicável e para partes usinadas/não pintadas proteção com verniz tipo Tectyl.

**Opcionais:** Roda em aço fundido ASTM A148 Gr. 80-40 (1045) / Roda em aço forjado ASTM A504 Gr. C (1070) / Roda em ferro fundido nodular GGG-60 / Tratamento térmico na pista de rolamento / Modificação dimensional para intercambiabilidade com outros fabricantes / Outros sob consulta.



Modelo	Tipo	Material padrão roda	Ø pista rolamento (mm)	Largura canal (mm)	Ø nominal furo cubo (mm)	Aplicação (trilhos)	Código Proeleva
Motriz	Acionamento indireto	SAE 1045	100	48	40	quadrado 1_1/2"	RLC-L100-48-40
			100	64	40	quadrado 2", TR-22, TR-25 e A55	RLC-L100-64-40
			140	48	50	quadrado 1_1/2"	RLC-L140-48-50
			140	64	50	quadrado 2", TR-22, TR-25 e A55	RLC-L140-64-50
			200	48	60	quadrado 1_1/2"	RLC-L200-48-60
			200	61	60	quadrado 2", TR-22 e TR-25	RLC-L200-61-60
			200	71	60	quadrado 2", TR-30 e TR-32	RLC-L200-71-60
			315	61	95	quadrado 2", TR-22 e TR-25	RLC-L315-61-95
			315	73	95	TR-30, TR-32, TR-37, TR-40 e TR-45	RLC-L315-73-95
			315	80	95	TR-40, TR-45, TR-50 e TR-57	RLC-L315-80-95

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.