

CONJUNTO DE RODA MOTRIZ DO CARRO TALHA

Acionamento indireto

Conjunto de roda motriz, padronizado conf. DIN 15 079, acionamento indireto, para montagem através de encaixe no eixo de transmissão e mancais fixos da estrutura do carro. Conjunto composto de roda duplo flange cubo chavetado, engrenagem da roda e espaçadores. Pintura padrão não aplicável e para partes usinadas/não pintadas proteção com verniz tipo Tectyl.

Opcionais: Roda em aço fundido ASTM A148 Gr. 80-40 (1045) / Roda em aço forjado ASTM A504 Gr. C (1070) / Roda em ferro fundido nodular GGG-60 / Tratamento térmico na pista de rolamento / Modificação dimensional para intercambiabilidade com outros fabricantes / Outros sob consulta.



Modelo	Tipo	Material padrão roda	Ø pista rolamento (mm)	Largura canal (mm)	Ø nominal furo cubo (mm)	Nº dentes engrenagem (Z1)	Nº dentes pinhão intermed. (Z2)	Nº dentes pinhão (Z3)	Redução da roda (i)	Aplicação (trilhos)	Código Proeleva
Motriz	Acionamento indireto	SAE 1045	100	48	40	59	30	30	1 : 1,96	quadrado 1_1/2"	RMC-M100-48-40
			100	64	40	59	30	30	1 : 1,96	quadrado 2", TR-22, TR-25 e A55	RMC-M100-64-40
			140	48	50	46	17	17	1 : 2,70	quadrado 1_1/2"	RMC-M140-48-50
			140	64	50	46	17	17	1 : 2,70	quadrado 2", TR-22, TR-25 e A55	RMC-M140-64-50
			200	48	60	55	18	18	1 : 3,05	quadrado 1_1/2"	RMC-M200-48-60
			200	61	60	55	18	18	1 : 3,05	quadrado 2", TR-22 e TR-25	RMC-M200-61-60
			200	71	60	55	18	18	1 : 3,05	quadrado 2", TR-30 e TR-32	RMC-M200-71-60
			315	61	95	57	18	18	1 : 3,16	quadrado 2", TR-22 e TR-25	RMC-M315-61-95
			315	73	95	57	18	18	1 : 3,16	TR-30, TR-32, TR-37, TR-40 e TR-45	RMC-M315-73-95
			315	80	95	57	18	18	1 : 3,16	TR-40, TR-45, TR-50 e TR-57	RMC-M315-80-95

Nota: Dados técnicos sujeitos a alterações sem prévio aviso.